



Energie Management Actieplan

Conform Handboek CO2-prestatieladder 3.1,
paragraaf 3.B.2

BAAC

Auteur(s): S. de Bondt

Datum: 2 juli 2024
Status: definitief

Inhoudsopgave

1. Normatieve verwijzingen	3
2. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar	3
2.1 Algemeen	3
2.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope.....	3
3. Plan van Aanpak	4
3.1 Maatregelen scope 1.....	4
3.2 Maatregelen scope 2.....	5
3.3 Maatregelen scope 3.....	5
3.4 Doelstelling gebruik alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	5
4. Monitoring en meting	5
5. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering	5
6. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget	6
6.1 Verantwoordelijkheden.....	6
6.2 Actieplan	6

1. Normatieve verwijzingen

Dit Energie Management Actieplan is opgebouwd conform de paragrafen 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 9.1 en 10.1 van de norm NEN-ISO 50001:2018. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen.

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
§ 6.2	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	6
§ 6.3	Uitvoeren van een energiebeoordeling	5
§ 6.4	Energie Prestatie-Indicatoren	4
§ 6.5	Uitgangswaarden voor energieverbruik / basisjaar	2
§ 6.6 en § 9.1	Planning voor verzamelen van energiedata Monitoren, meten, analyseren en evalueren van energieprestatie en het energiemanagementsysteem	4
§ 10.1	Afwijkingen en corrigerende maatregelen	2

2. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

2.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van BAAC. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

We hebben de doelstelling om in 2026 ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2022 op basis van het aantal werknemers (57.5 FTE in 2022) 10% te reduceren. Richting 2024 is dit verder vorm gegeven met het streven naar een reductie van 3 tot 5% ton CO₂ per FTE in 2024 t.o.v. 2023.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregellijst van SKAO. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen middenmoter zijn binnen de sector.

Wanneer wij onze doelstellingen realiseren verwachten wij onze positie te behouden op de positie middenmoter.

2.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren. Op de volgende pagina zijn de maatregelen geformuleerd.

De reductiedoelstelling voor **scope 1** is 3% per jaar op basis van het aantal FTE. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Inzet bedrijfsbussen

- Verwarming pand

Realisatie 2023 t.o.v. 2022:

	AANTAL ton CO ₂	Aantal FTE	ton CO ₂ per FTE
2022	64,1	57,5	1,1
2023	65,2	58,5	1,1
		Gerealiseerd	0 %

Opmerking:

Alle verbruiken zijn ongeveer gelijk gebleven. Dat is inclusief Zwolle maar ook inclusief maatregelen bandenspanning. Locaties projecten zijn doorslaggevend in verbruik.

De reductiedoelstelling voor **scope 2** is 5% per jaar op basis van het aantal FTE. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik van het pand.
- Extern laden elektrische voertuigen

Realisatie 2023 t.o.v. 2022:

	AANTAL ton CO ₂	Aantal FTE	ton CO ₂ per FTE
2022	33,0	57,5	0,6
2023	17,2	58,5	0,3
		Gerealiseerd	50 %

Opmerking:

Impact van overschakelen naar volledig binnenlands groene stroom heeft grote invloed. Verbruik juist iets gestegen in DB.

De reductiedoelstelling voor **scope 3** is 3% per jaar op basis van het aantal FTE. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Woon-werkverkeer (incl. projectlocaties) met eigen vervoer
- Openbaar vervoer

Realisatie 2023 t.o.v. 2022:

	AANTAL ton CO ₂	Aantal FTE	ton CO ₂ per FTE
2022	36,5	57,5	0,6
2023	29,3	58,5	0,5
		Gerealiseerd	17 %

Opmerking: de emissies voor scope 3 zijn voor een groot deel afhankelijk van de locaties van onze opdrachten.

3. Plan van Aanpak

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2024 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen. Hieronder een niet limitatieve opsomming. De maatregelen zijn verder uitgewerkt in H 6 Actieplan en in de maatregelenlijst.

3.1 Maatregelen scope 1

1. Onderzoeken of we dit jaar al een elektrische bus kunnen aanschaffen

3.2 Maatregelen scope 2

1. Menukaart energiereductie
2. Onderzoeken of we extra laadpalen kunnen aanleggen en zo ja, dit in gang zetten

3.3 Maatregelen scope 3

1. Menukaart energiereductie

3.4 Doelstelling gebruik alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Conform CO₂-prestatieladder handboek 3.1 (2.B.2)

In 2023 zijn we overgestapt op volledige groene stroom (binnenlands product). Het volledige effect hiervan op onze footprint zullen we pas in 2024 merken. We hebben geen aanvullende doelstellingen op het gebied van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

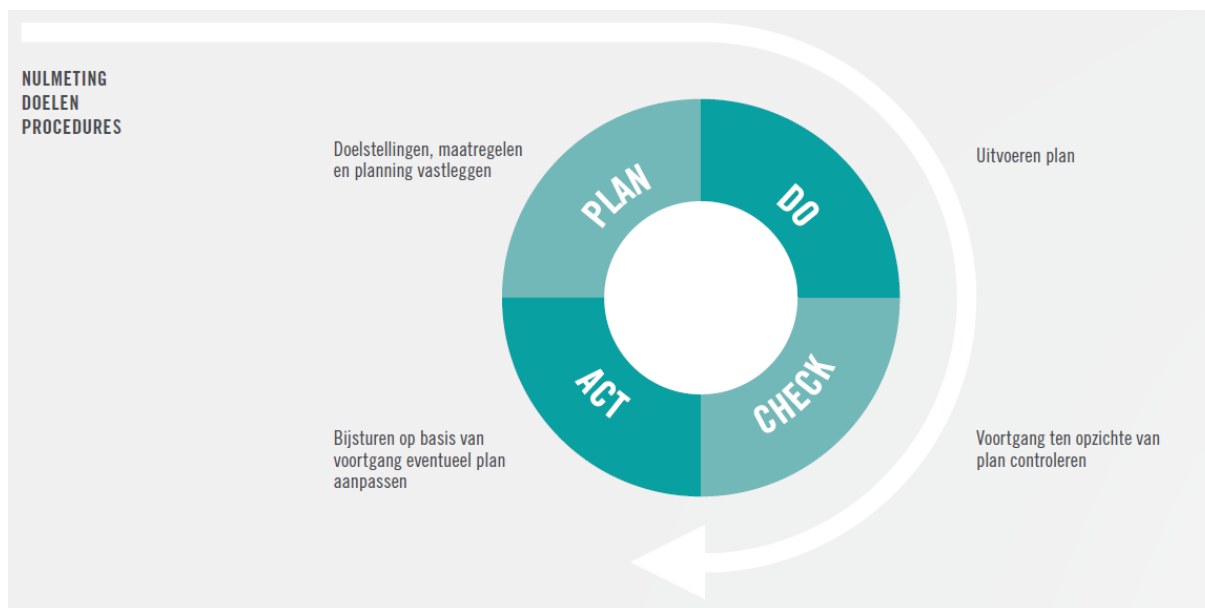
4. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringsysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek 'Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

5. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het Energie Managementsysteem. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

6. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

6.1 Verantwoordelijkheden

Binnen BAAC is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Management Actieplan. De proceseigenaar is de kwaliteitsmanager. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

6.2 Actieplan

Nr.	Actie/Doelstelling (SMART)	Datum invoer:	21-3-2023
1	<i>Overstappen naar een energiecontract met volledig binnenlandse groene stroom: aangezien buitenlandse groene stroom voor de CO2-footprint als grijs verrekend moet worden valt hier veel winst te behalen. Binnenlandse groene stroom heeft namelijk een CO2-emissiefactor van 0. Onderzoeken of het haalbaar is om dit jaar over te stappen naar een volledig groen product bij huidige of andere leverancier.</i>		
	Scope	2	
	Mogelijke CO2-reductie of energiebesparing (%)	In potentie tot 27 ton CO2.	
	Benodigde middelen en budget	4 uur om uit te zoeken en eventueel over te stappen	
	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	R. Eijlander, directie BAAC	
	Streefdatum realisatie	31-12-2023	
	Status:	Gerealiseerd	datum Juli 2023
		Gecommuniceerd	datum Oktober 2023 (nieuwsbrief)
		Afgerond	datum April 2024

Nr.	Actie/Doelstelling (SMART)	Datum invoer:	21-3-2023
2	<p><i>Extra laadpalen aanleggen > verhouding 1 op 10: In de (nabije) toekomst zal het aantal elektrische voertuigen in bezit van BAAC of diens werknemers toenemen. We willen extra laadpalen aanleggen om hiermee de infrastructuur in te richten op deze ontwikkeling. Onderzoeken of dit mogelijk is en nog dit jaar gerealiseerd kan worden. 2024: is mogelijk met huidige infrastructuur, wordt waarschijnlijk in 2024 aangelegd (1 extra paal)</i></p>		
	Scope	1,3	
	Mogelijke CO2-reductie of energiebesparing (%)	Niet bekend	
	Benodigde middelen en budget	4 uur om uit te zoeken, aanschaf en/of opdracht aanleg	
	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	directie BAAC	
	Streefdatum realisatie	31-12-2024	
	Status:	Gerealiseerd	datum
		Gecommuniceerd	datum
		Afgerond	datum
			Loopt nog
			-
			-
Nr.	Actie/Doelstelling (SMART)	Datum invoer:	21-3-2023
3	<p><i>Onderzoeken of zonnepanelen haalbaar zijn: als we volledig over kunnen naar een groen stroom product dan levert het aanleggen van zonnepanelen geen verdere reductie op (emissiefactor is voor beide 0). Wel heeft het een maatschappelijk verantwoord karakter en is het een stap richting klimaatneutraal ondernemen. We gaan onderzoeken of aanleg mogelijk en haalbaar is. 2024: financieel blijkt deze maatregel niet interessant, vanwege de overstap naar groene stroom is er voor de footprint ook geen directe aanleiding, bedrijfsmatig blijft deze maatregelen op de agenda staan maar hier wordt deze maatregel afgesloten.</i></p>		
	Scope	1,2	
	Mogelijke CO2-reductie of energiebesparing (%)	0-27 ton	
	Benodigde middelen en budget	4 uur uitzoekwerk	
	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	directie BAAC	
	Streefdatum haalbaarheidsstudie	31-12-2024	
	Status:	Gerealiseerd	datum
		Gecommuniceerd	datum
		Afgerond	datum
			n.v.t.
			n.v.t.
			April 2024
Nr.	Actie/Doelstelling (SMART)	Datum invoer:	21-3-2023
4	<p><i>CO2 in functioneringsgesprekken behandelen: Medewerkers worden in het algemeen al betrokken bij onze reductiedoelstellingen. Dit heeft echter een redelijk vrijblijvend karakter. Wij maken het persoonlijker door in de individuele functioneringsgesprekken CO2 te behandelen en reductiemogelijkheden voor de betreffende persoon te bespreken.</i></p>		
	Scope	1,2,3	

	Mogelijke CO2-reductie of energiebesparing (%)	Niet bekend		
	Benodigde middelen en budget	1 uur		
	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	S. de Bondt, directie BAAC		
	Streefdatum realisatie	21-6-2023		
	Status:	Gerealiseerd	datum	Maart 2024
		Gecommuniceerd	datum	Via de gesprekken
		Afgerond	datum	April 2024
Nr.	Actie/Doelstelling (SMART)	Datum invoer:	21-3-2023	
5	<i>Bandenspanningscontrole: bandenspanning wordt regelmatig gecontroleerd. We gaan dit een formeler karakter geven daar de controle in te plannen en bij te houden zodat we kunnen aantonen dat van elk voertuig in ons bezit minimaal eens per 3 maanden de bandenspanning is gecontroleerd.</i>			
	Scope	1		
	Mogelijke CO2-reductie of energiebesparing (%)	Niet bekend		
	Benodigde middelen en budget	1 uur voor implementatie, 3 uur per kwartaal uitvoering		
	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	S. de Bondt, G. van de Bruggen, H. Willems		
	Streefdatum realisatie	21-6-2023		
	Status:	Gerealiseerd	datum	April 2023
		Gecommuniceerd	datum	Oktober 2023 (nieuwsbrief)
		Afgerond	datum	April 2024
Nr.	Actie/Doelstelling (SMART)	Datum invoer:	21-3-2023	
6	<i>Toolbox nieuwe rijden: In het kader van onze VCA**-certificering geven we minimaal 10 toolboxes per jaar. We gaan 1 van deze toolboxes wijden aan het 'nieuwe rijden'. Deze toolbox zal jaarlijks herhaald worden.</i>			
	Scope	1,3		
	Mogelijke CO2-reductie of energiebesparing (%)	Niet bekend		
	Benodigde middelen en budget	1 uur voorbereiding		
	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	W. Bergman		
	Streefdatum realisatie	31-12-2023		
	Status:	Gerealiseerd	datum	December 2023
		Gecommuniceerd	datum	December 2023
		Afgerond	datum	April 2024
Nr.	Actie/Doelstelling (SMART)	Datum invoer:	21-3-2023	
7	<i>Elektrische bakfiets: Een elektrische bakfiets voor projecten in de binnenstad is voorgedragen door de Denktank. Dit voorstel heeft potentie gezien ons vele werk in DB. We laten door de denktank uitzoeken of dit een haalbare maatregel is.</i>			
	Scope	3		
	Mogelijke CO2-reductie of energiebesparing (%)	Niet bekend		
	Benodigde middelen en budget	4 uur zoekwerk		

Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden			Denktank BAAC
Streefdatum realisatie			21-6-2023
Status:	Gerealiseerd	datum	n.v.t., is onderzocht maar geen animo
	Gecommuniceerd	datum	n.v.t.
	Afgerond	datum	April 2024

Nieuwe maatregelen 2024:

Nr.	Actie/Doelstelling (SMART)	Datum invoer:	2-1-2024
8	<i>Menukaart energiereductie: Wat kan je als medewerker doen om energie te besparen? Deze maatregel is voorgesteld door de Denktank. Het idee is om een 'menukaart' te maken met praktische en laagdrempelige tips om de eigen uitstoot op het werk te beperken (bv. carpoolen, dataopslag, mogelijkheden OV, apparaten en verwarming uitzetten, etc.).</i>		
	Scope	2,3	
	Mogelijke CO2-reductie of energiebesparing (%)	Niet bekend	
	Benodigde middelen en budget	16 uur opstellen en opmaken	
	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Denktank BAAC	
	Streefdatum realisatie	31-12-2024	
	Status:	Gerealiseerd	datum
		Gecommuniceerd	datum
		Afgerond	datum

Nr.	Actie/Doelstelling (SMART)	Datum invoer:	22-4-2024
-	<i>Aanschaffen elektrische bus: er wordt op dit moment onderzocht of er dit jaar nog een elektrische bedrijfsbus aangeschaft kan worden ter vervanging van een oudere dieselbus,</i>		
	Scope	1	
	Mogelijke CO2-reductie of energiebesparing (%)	Indicatie: 3,5 ton CO2, ca. 5%	
	Benodigde middelen en budget	n.v.t.	
	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Directie BAAC	
	Streefdatum realisatie	31-12-2024	
	Status:	Gerealiseerd	datum
		Gecommuniceerd	datum
		Afgerond	datum

Nr.	Actie/Doelstelling (SMART)	Datum invoer:		
-	<i>Beschrijving actie</i>			
	Scope	1,2,3		
	Mogelijke CO2-reductie of energiebesparing (%)			
	Benodigde middelen en budget			
	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden			
	Streefdatum realisatie			
	Status:	Gerealiseerd	datum	
		Gecommuniceerd	datum	
	Afgerond	datum		